

Số: /

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 08 tháng 01 năm 2008

Kính gửi : - **BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**
- **CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**

V/v: “Kiến nghị về xây dựng tuyến đường và nạo vét luồng lạch vào các cảng biển”

Công ty Cổ phần Đại lý liên hiệp vận chuyển (Gemadept) là doanh nghiệp được thành lập năm 1993 với ngành nghề kinh doanh chính là: đầu tư xây dựng, khai thác cảng, vận tải biển, vận tải đường bộ, đại lý hàng hải vv...

Thực hiện chủ trương thu hút đầu tư của Chính phủ, Bộ Giao thông Vận tải và các Tỉnh thành vào lĩnh vực hạ tầng giao thông hàng hải, đi trước một bước để tạo điều kiện thu hút đầu tư, công ty Gemadept đã bắt đầu triển khai xây dựng một số cảng tại khu vực miền Trung, tỉnh Bà Rịa Vũng tàu vv... Tuy nhiên để các cảng có thể đáp ứng được nhu cầu xếp dỡ hàng hóa đang ngày một trở nên bức thiết như hiện nay, ngoài nỗ lực của các doanh nghiệp cần phải có sự phối hợp đồng bộ giữa các Bộ, ngành và các địa phương. Nhân cuộc họp giữa lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải với một số doanh nghiệp trong và ngoài nước về vấn đề hạ tầng cảng biển, công ty Gemadept xin trình bày một số kiến nghị cụ thể như sau:

1. Cụm Cảng Thị Vải Cái Mép, tỉnh Bà Rịa Vũng tàu.

Nhóm cảng biển số 5, bao gồm các bến cảng nằm trong khu vực Thị Vải Cái mép là dự án hạ tầng lớn nhất của khu vực phía Nam, nó ảnh hưởng trực tiếp đến việc tiếp nhận tàu container tải trọng lớn và quyết định tới khả năng sản xuất, xuất nhập khẩu của nhiều doanh nghiệp.

Hiện tại, dự án Cảng Gemadept và một số dự án khác trong khu vực này chưa thể triển khai thi công vì phụ thuộc vào tuyến đường và cầu từ quốc lộ 51 vào khu Cái mép – Thị vải hiện vẫn chưa được xây dựng. Vì vậy kính đề nghị Bộ giao thông Vận tải, UBND Tỉnh Bà Rịa Vũng tàu ***thúc đẩy nhanh tiến độ xây dựng đường nối với quốc lộ 51 và tuyến đường liên cảng để các dự án trong khu vực này có thể khởi công xây dựng.***

Về tuyến luồng vào khu vực cụm Cảng Thị vải – Cái mép, hiện nay một số cảng như cảng Sài gòn PSA (Tổng công ty hàng hải Việt nam), Tân Cảng (Bộ Quốc phòng) vv... đã đang thi công và sẽ sớm đưa vào sử dụng. Tuy nhiên tuyến luồng này cũng chưa được triển khai nạo vét. Vì vậy kiến nghị Bộ Giao thông, Cục Hàng hải xem xét ***thúc đẩy việc nạo vét luồng Cái Mép –Thị vải đáp ứng nhu cầu khai thác các cảng trong khu vực như đã cam kết với các nhà đầu tư.*** Phương án nạo vét luồng cần mang lại lợi ích chung cho việc phát triển toàn bộ hệ thống cảng trong khu vực Cái mép – Thị vải.

2. Cảng Dung Quất, tỉnh Quảng Ngãi

Dự án Bến số 1, Khu cảng tổng hợp 1 Cảng biển Dung quất do Gemadept đầu tư là một trong những công trình trọng điểm phục vụ trực tiếp cho khu Kinh tế Dung quất và các vùng lân cận. Cảng được thiết kế để tiếp nhận tàu đến 30.000DWT vào làm hàng, phù

hợp với quy hoạch chi tiết Nhóm cảng số 3; quy hoạch chi tiết cảng biển Dung Quất đến năm 2010 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt (QĐ 707/QĐ-TTg, 26/8/2002) và Bộ giao thông điều chỉnh quy hoạch chi tiết (QĐ 1445/QĐ-BGTVT, 16/5/2007). Hiện nay, dự án đang được triển khai thi công gấp rút và dự kiến đến tháng 4/2008 sẽ hoàn thành giai đoạn I.

Tuy nhiên hiện nay vũng quay tàu và tuyến luồng vào khu cảng tổng hợp (bao gồm 3 bến cảng) chưa được Nhà nước đầu tư, do đó tàu lớn hơn 5.000DWT không thể vào làm hàng. Như vậy sẽ ảnh hưởng rất lớn đến việc tiếp nhận tàu lớn, đến khả năng thông qua hàng hóa, ảnh hưởng đến sự phát triển của Khu Kinh Tế Dung Quất. Công ty kiến nghị Bộ Giao thông, Cục Hàng hải ***tiến hành nạo vét luồng, vũng quay tàu, di dời các các phao tiêu số P5 và P7 ra ngoài ranh giới khu nước đã quy hoạch cho Cảng.***

Về giao thông đường bộ, Cảng được nối với Quốc lộ 1 bằng tuyến Dốc sỏi-Dung Quất vượt qua cầu Trà bông. Cầu này nhỏ và yếu không đảm bảo cho việc vận chuyển hàng hóa nặng qua cầu lâu dài. Tỉnh Quảng Ngãi đã có quy hoạch tuyến đường này, tuy nhiên việc thực hiện có thể phải kéo dài đến sau năm 2010. Để tránh ách tắc giao thông như một số cảng hiện tại, kính đề nghị ***Bộ và địa phương quan tâm chỉ đạo sớm hoàn thành tuyến đường nối cảng Dung Quất với quốc lộ 1.***

3. Cảng Nhơn hội, tỉnh Bình Định

Cảng Nhơn hội nằm trong quy hoạch nhóm cảng số 4 do Thủ tướng Chính phủ phê duyệt và là một trong những công trình quan trọng của thành phố Quy Nhơn và Tỉnh Bình Định. Năm 2004, Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt điều chỉnh quy hoạch chung, xác định khu vực phát triển Khu kinh tế Nhơn Hội, thành phố Quy Nhơn mở rộng thành một trung tâm công nghiệp, dịch vụ cảng, thương mại, du lịch, giáo dục của vùng duyên hải Nam Trung Bộ. Để góp phần đạt được mục tiêu đó, ngày 7/12/2007 Ủy ban nhân dân Tỉnh, Ban quản lý khu công nghiệp và Gemadept đã khởi công xây dựng Cảng quốc tế Nhơn hội có thể tiếp nhận tàu 30.000DWT. Đề cảng có thể đưa vào hoạt động đúng tiến độ và công suất thiết kế, Công ty kiến nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải, Tỉnh Bình định xem xét: ***Nạo vét tuyến luồng từ khu cảng Quy Nhơn về đến cảng Nhơn Hội với chiều dài 1.9km (hiện tại mới chỉ nạo vét luồng tàu vào đến cảng Quy Nhơn); Nạo vét khu vực vũng quay tàu, bến cảng đến độ sâu 8.5m (hiện nay độ sâu tại cảng Nhơn Hội mới là -2m); xây dựng tuyến đường chính vào khu vực Cảng Nhơn Hội khoảng 1.6km.***

Trân trọng cảm ơn.

Nơi nhận :

- như trên
- HDQT, Ban GD
- Lưu BDD, HC

**CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT
TỔNG GIÁM ĐỐC**

Đỗ Văn Minh

